



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Vltava jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vltava na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Vltava – IROP – Podpora šetrných forem dopravy a zvyšování  
bezpečnosti III.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5.
Opatření integrované strategie	Podpora šetrných forem dopravy a zvyšování bezpečnosti
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	14.5.20 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	14.5.20 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R

<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	15.6.20 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.09.2021 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	4 624 243,980 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 4 624 243,98 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Aktivita Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Bezpečnost dopravy <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul>

<b>Území realizace</b>	Území MAS Vltava vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	obce dobrovolné svazky obcí organizace zřizované nebo zakládané obcemi organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Indikátory</b>	Aktivita Bezpečnost dopravy 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	<i>Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena</i>
	<b>4</b>	<i>Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena</i>
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	<i>Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena</i>
	13	<i>Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena</i>
	14	Smlouva o spolupráci
		Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3 (bezpečnost).

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> 1. 1. 2014 - 30.09.2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, VYDÁNÍ 1.13, PLATNOST OD 15.10.2019, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. ( <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> ). Změna výzvy je popsána v kapitole 3 "Příprava výzvy MAS a její vyhlášení" Interních postupů MAS, zveřejněných na <a href="https://www.masvltava.cz/rozvojova-strategie-vltavotynska-2014-2020-sclld/vyzvy-irop/">https://www.masvltava.cz/rozvojova-strategie-vltavotynska-2014-2020-sclld/vyzvy-irop/</a> O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.masvltava.cz">www.masvltava.cz</a> .
Příjmy projektu	Aktivita Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Způsob hodnocení projektů upravují Interní postupy MAS v aktuálním znění, kapitola Hodnocení a výběr projektů, zveřejněných na <a href="https://www.masvltava.cz/rozvojova-strategie-vltavotynska-2014-2020-sclld/vyzvy-irop/">https://www.masvltava.cz/rozvojova-strategie-vltavotynska-2014-2020-sclld/vyzvy-irop/</a>.</p> <p>Minimální počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout: 50%</p> <p>Rada spolku může rozhodnout o náhradním projektu, pokud nezbyde alokace ve výzvě MAS. Rada spolku může určit max. dva náhradní projekty ve výzvě (jeden hraniční a další projekt ve výzvě MAS)</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. CRR provádí hodnocení na základě kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti výdajů, která musí žadatel/projekty splnit v této fázi hodnocení a jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>Žadatel má možnost podat Žádost o přezkum hodnocení, kapitola 5 "Přezkum hodnocení projektů" Interních postupů, verze 3, platnost od 9.4.2020.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v Příloze 1 a v Příloze 2 této výzvy.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Při podávání žádosti MAS doporučuje zpracovat žádost s přílohami také s ohledem na kritéria závěrečného ověření způsobilosti projektů na CRR, kapitola 5.2 Hodnocení žádosti o podporu na CRR, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>MAS Vltava zužuje v rámci této výzvy podporované aktivity aktuálně schválené verze SCLLD - opatření 3.2 Podpora šetrných forem dopravy a zvyšování bezpečnosti.</p> <p>V rámci 5. výzvy MAS je podporována pouze aktivita Bezpečnost.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Ing. Petr Opolcer, M: 774 709 120  Bc. Karel Hladeček, M: 774 709 121  e-mail: <a href="mailto:info@masvltava.cz">info@masvltava.cz</a>  <a href="http://www.masvltava.cz">www.masvltava.cz</a></p>

<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	