



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Vltava jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vltava na období 2014 – 2020“**

oznamuje změny

**v 3. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Vltava – IROP – Podpora šetrných forem dopravy a zvyšování
bezpečnosti II.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 8.8.2019		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení. Kritérium "Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel."	V názvu kritéria nesprávně uvedeno "Společné kritérium pro aktivitu Infrastruktura základních škol a aktivitu Infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání ". Nahrazeno správným textem "Společné kritérium pro aktivitu Bezpečnost dopravy a aktivitu Cyklodoprava".	Jedná se o opravu administrativní chyby bez dopadu na žadatele a příjemce.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3.
Opatření integrované strategie	Podpora šetrných forem dopravy a zvyšování bezpečnosti
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	11.6.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	11.6.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	16.7.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	5 400 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 2 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Aktivita Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Aktivita Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) Cyklodoprava • Rekonstrukce, modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Rekonstrukce, modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
Území realizace	Území MAS Vltava vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	obce dobrovolné svazky obcí organizace zřizované nebo zakládáné obcemi organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Aktivita Bezpečnost dopravy 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	
	Aktivita Cyklodoprava 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy		Společné pro všechny aktivity
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	<i>Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena</i>
	4	<i>Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena</i>
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
		Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	<i>Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena</i>
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.01.2019) IROP v kapitole 3.4.3 (bezpečnost) a 3.5.3 (cyklodoprava) .	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 06.03.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.01.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Odkaz na stránku výzvy č. 53: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty MAS zužuje okruh podporovaných aktivit na aktivitu Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava
Časová způsobilost	Aktivita Bezpečnost dopravy 1. 1. 2014 - 31.12.2020 Aktivita Cyklodoprava 1. 1. 2014 - 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, VYDÁNÍ 1.12, PLATNOST OD 06.03.2019, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). Změna výzvy je popsána v kapitole 3 "Příprava výzvy MAS a její vyhlášení" Interních postupů MAS, zveřejněných na https://www.masvltava.cz/rozvojova-strategie-vltavotynska-2014-2020-sclld/vyzvy-irop/ O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.masvltava.cz. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými pravidly, VYDÁNÍ 1.12 PLATNOST OD 06.03.2019 a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů, VYDÁNÍ 1.3, PLATNOST OD 10.01.2019 pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Příjmy projektu	Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.

Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení projektů upravují Interní postupy MAS v aktuálním znění, kapitola Hodnocení a výběr projektů, zveřejněných na https://www.masvltava.cz/rozvojova-strategie-vltavotynska-2014-2020-sclld/vyzvy-irop/. Minimální počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout: 50% Rada spolku může rozhodnout o náhradním projektu, pokud nezbyde alokace ve výzvě MAS. Rada spolku bude v této výzvě postupovat podle revize Minimálních požadavků, verze 1.3. Rada spolku může vybrat 2 náhradní projekty (tedy hraniční projekt plus jeden) bez ohledu na alokaci výzvy MAS. Nebude tak postupovat dle schválených IP, tedy vybírat náhradní projekty do 120% alokace. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. CRR provádí hodnocení na základě kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti výdajů, která musí žadatel/projekty splnit v této fázi hodnocení a jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53. Žadatel má možnost podat Žádost o přezkum hodnocení, kapitola 5 Přezkum hodnocení projektů Interních postupů. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými pravidly, VYDÁNÍ 1.12, PLATNOST OD 06.03.2019 a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů, VYDÁNÍ 1.3, PLATNOST OD 10.01.2019, pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v Příloze 1 a v Příloze 2 této výzvy.
Další specifika výzvy	Při podávání žádosti MAS doporučuje zpracovat žádost s přílohami také s ohledem na kritéria závěrečného ověření způsobilosti projektů na CRR, kapitola 5.2 Hodnocení žádosti o podporu na CRR, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva č. 53. MAS Vltava zužuje v rámci této výzvy podporované aktivity aktuálně schválené verze SCLLD - opatření 3.2 Podpora šetrných forem dopravy a zvyšování bezpečnosti. V rámci 1. výzvy MAS je podporovány pouze aktivity Bezpečnost a Cyklodoprava. V aktivitě Cyklodoprava lze podporovat <u>pouze rekonstrukci</u>. Dále <u>není podporována</u> výstavba parkovacích míst pro jízdní kola.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<u>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</u>

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy		
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Petr Opolcer, M: 774 709 120 Bc. Karel Hladeček, M: 774 709 121 e-mail: info@masvltava.cz		
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		